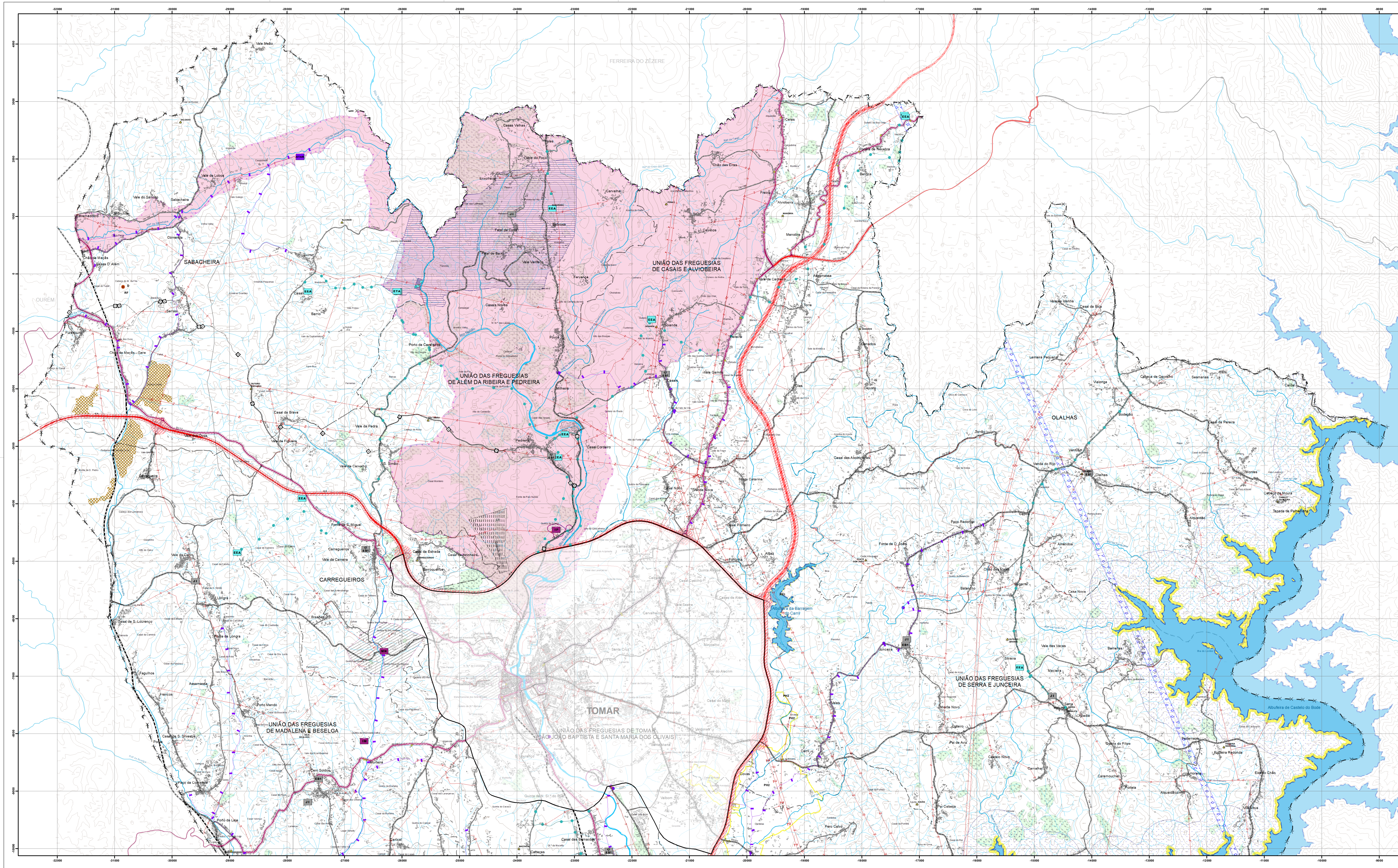




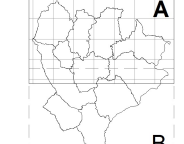
LEGENDA:
RECURSOS NATURAIS
Recursos Hídricos
Domínio Público Hídrico:
- Leitos e margens das águas públicas
Albufeira de Águas Públicas - Albufeira de Castelo do Bode:
- Zona terrestre de proteção
- Zona reservada da zona terrestre de proteção
- Zona de respeito da barragem e dos órgãos de segurança e de utilização da albufeira
Perímetro de Proteção de Captação de Águas Subterrâneas destinadas ao abastecimento público:
- Zona de proteção imediata
- Zona de proteção intermédia e alargada
Recursos Geológicos
Zona Especial de Defesa - Pedreira
Recursos Agrícolas e Florestais
PH1 Aproveitamento Hidroagrícola - Barragem do Carril
PH2 Aproveitamento Hidroagrícola - Perímetro de Rega do Carril
Povoamento de Sobreiros e Azinzeiras
Recursos Ecológicos
Rede Natura 2000 - Sítio Sicó / Alvaizere

EQUIPAMENTOS
Defesa Nacional
Zona de Serviço Militar - Polígono Militar de Tancos (1ª Zona de Serviço)
Zona de Serviço Militar - Polígono Militar de Tancos (2ª Zona de Serviço)
Zona de Serviço Aeronáutica - Polígono Militar de Tancos
Carreira de Tiro de Carrequeiros
Edifícios Escolares
Centro Escolar
Jardim de Infância
Escola EB 1
Jardim de Infância e Escola EB 1
Rede Rodoviária
Sob jurisdição da Infraestruturas de Portugal
Itinerário Principal - Autoestrada
Itinerário Complementar - Autoestrada
Itinerário Complementar
Estrada Nacional da RRN
Estrada Nacional Desclassificada da RRN
Ramo e Ligação
Sob jurisdição do município
Estrada Nacional da Rede Municipal
Estrada Municipal
Caminho Municipal
Ramo e Ligação
INFRAESTRUTURAS
Abastecimento de Água
Conduto Adutora da Rede em Alta
Estação de Tratamento de Águas
Estação Elevatória de Água ou Reservatório
Drenagem de Águas Residuais
Coletor de Águas Residuais
Estação de Tratamento de Águas Residuais
Estação de Bombagem de Águas Residuais
Rede Elétrica
Infraestrutura de Transformação de Energia
Infraestrutura de Transporte de Energia (30Kv)
Infraestrutura de Transporte de Energia (60Kv)
Infraestrutura de Transporte de Energia (130 e 150Kv)
Infraestrutura de Transporte de Energia (220Kv)
Infraestrutura de Transporte de Energia (400Kv)
Gasodutos
Gasoduto - 1º Escalão
Gasoduto - 2º Escalão
Rede Rodoviária Nacional e Estradas Nacionais Desclassificadas
Zona de Serviço de Estrada Nacional da Rede Nacional
Zona de Serviço dos Nós e Acessos
Zona de Serviço de Estrada Nacional desclassificada
Rede Rodoviária Municipal
Zona de Serviço de Estrada Nacional da Rede Municipal
Zona de Serviço de Estrada Nacional
Zona de Serviço de Caminho Municipal
Zona de Serviço dos Nós e Acessos
Rede Ferroviária
Ferrovia
Telecomunicações
Zona de Serviço Radioelétrica
Rede Geodésica
[TOP] Toponímia dos Marcos Geodésicos
Marco Geodésico
Marca de Nivelamento
Zona de Proteção do Marco Geodésico
PATRIMÓNIO EDIFICADO
Monumento Nacional
Imóvel de Interesse Público
Imóvel de Interesse Municipal
Zona Especial de Proteção
Zona Geral de Proteção
DVORDME de Fátima
Cidade de Tomar
Limite do Concelho
Limite das Freguesias
Edificado
Itinerários Principais
Itinerários Complementares
Estradas Nacionais da RRN
Estradas Nacionais Desclassificadas da RRN
Estradas Nacionais do Estado Municipal
Estradas Municipais
Caminhos Municipais
Ramos e Outras Vias
Ferrovias
Pista de Utilitários
Rios
Ribeiros
Albufeiras
Curvas de Nível
Marcos Geodésicos

**MUNICÍPIO DE TOMAR**

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE TOMAR

Planta de Condicionantes
Outras Condicionantes

**ESCALA:**
1:25000
0 500 1000 m

DESENHO Nº:
01.4.1-A
SUBSTITUI
01.4.1-A, 1-A, 2-A (30/09/2016)
DATA:
Outubro
2019

CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade Proprietária: CMT
Entidade Produtora: Biom Portugal S.A.
Data de Edição: 2010
Exatidão Temática: > 95 %
Precisão Posicional Nominal: < 5,03 m
Datum alimétrico: Marégrafo de Cascais
Cartografia homologada pela DGTI a 23 de novembro de 2015 (Processo nº 322)
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator
Elipsóide de Referência: GR80
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Posicional Planimétrica Digital: < 1,50 m
Exatidão Posicional Altimétrica Digital: < 1,70 m
Limites administrativos: CAOP 2015
Cartografia homologada pela DGTI a 23 de novembro de 2015 (Processo nº 322)

Primeira revisão do PDM de Tomar aprovada em Assembleia Municipal de 08/03/2020 e publicada em Diário da República de 09 de maio de 2020