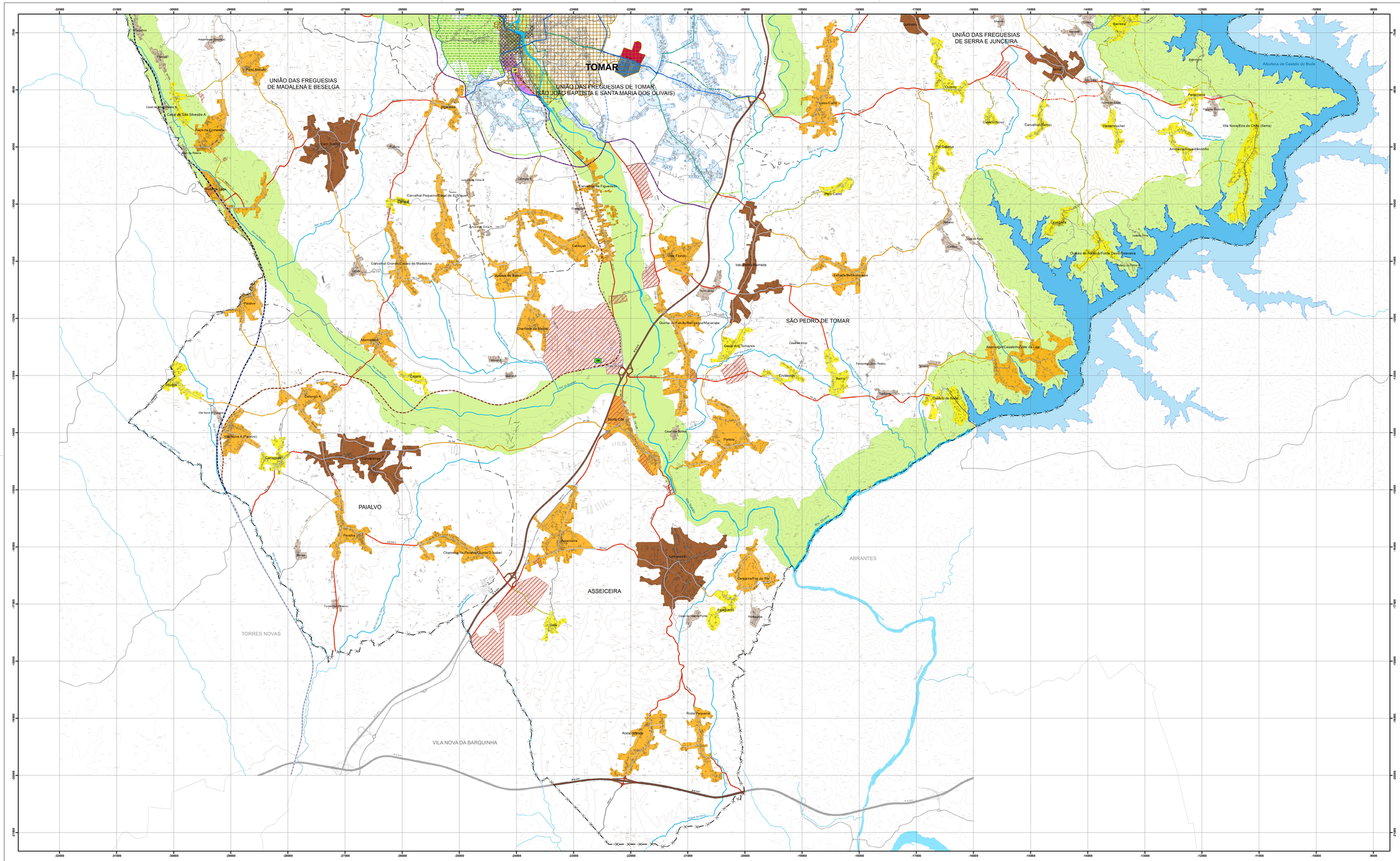

LEGENDA:

ESTRUTURAÇÃO DA MOBILIDADE

- Interface de Passageiros
- Interface de Mercadorias

Rede Rodoviária Não Urbana

- Rede Supra-Municipal
- Rede Municipal Principal
- Rede Municipal Principal (Proposta)
- Rede Municipal Secundária
- Rede Municipal Secundária (Proposta)
- Rede Municipal Terciária
- Rede Municipal Terciária (Proposta)
- Rede Municipal Local

Rede Rodoviária Urbana

Cidade de Tomar

- Rede Coletora Principal (Proposta)
- Rede Distribuidora Principal
- Rede Distribuidora Principal (Proposta)
- Rede Distribuidora Local

Aglomerados Urbanos

- Rede Urbana
- Rede Urbana (Proposta)

Rede Ferroviária

- Linha do Norte
- Ramal de Tomar

DINAMIZAÇÃO ECONÓMICA

- *Campus* do Conhecimento
- *Campus* da Inovação
- Espaços de Atividades Económicas

VALORIZAÇÃO AMBIENTAL E DA PAISAGEM

- Complexo dos Templários
- Rede Natura 2000 - Sítio Sicó / Alvaiázere
- Estrutura Ecológica Municipal Estratégica
- Área de Intervenção do Plano de Ordenamento da Albufeira de Castelo do Bode

ESTRUTURAÇÃO DO ESPAÇO URBANO

Fora da Cidade de Tomar

Aglomerados Urbanos

- Nível 1 CCE
- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3

Aglomerados Rurais

- Aglomerados Rurais

Cidade de Tomar

- Área Central Consolidada da Cidade
- Centros Locais
- Aglomerados Periurbanos
- PP Centro Histórico de Tomar
- Requalificação da Várzea Grande

- Cidade de Tomar
- Limite do Concelho
- Limite das Freguesias
- Edificado
- Itinerários Principais
- Itinerários Complementares
- Estradas Nacionais da RRN
- Estradas Nacionais Desclassificadas da RRN
- Estradas Nacionais da Rede Municipal
- Estradas Municipais
- Caminhos Municipais
- Ramos e Outras Vias
- Ferrovias
- Pista de Ultraleves
- Rios
- Ribeiras
- Albufeiras
- Curvas de Nível
- Marcos Geodésicos

MUNICÍPIO DE TOMAR

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE TOMAR

Modelo de Ordenamento

A / B

ESCALA: 1:25000 (0 500 1000 m)

DESENHO Nº: 03.3.1-B

SUBSTITUI DES. Nº 03.3.1-B (outubro de 2019)

CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:

Entidade Proprietária: CIMT
Entidade Produtora: Blom Portugal S.A.
Data de Edição: 2010
Exatidão Temática: ≥ 95 %
Precisão Posicional Nominal: ≤ 5,03 m
Datum altimétrico: Marégrafo de Cascais
Cartografia homologada pela DGT a 23 de novembro de 2015 (Processo n.º 322)

Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator
Elipsóide de Referência: GRS80
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Posicional Planimétrica Digital: ≤ 1,50 m
Exatidão Posicional Altimétrica Digital: ≤ 1,70 m
Limites administrativos: CAOP 2015

DATA: Abril 2025

Primeira revisão do PDM de Tomar aprovada em Assembleia Municipal de 08/11/2021 e publicada em Diário da República de 24 de janeiro de 2022

A presente planta resulta do procedimento de alteração simplificada aprovado em Assembleia Municipal de XXXXX