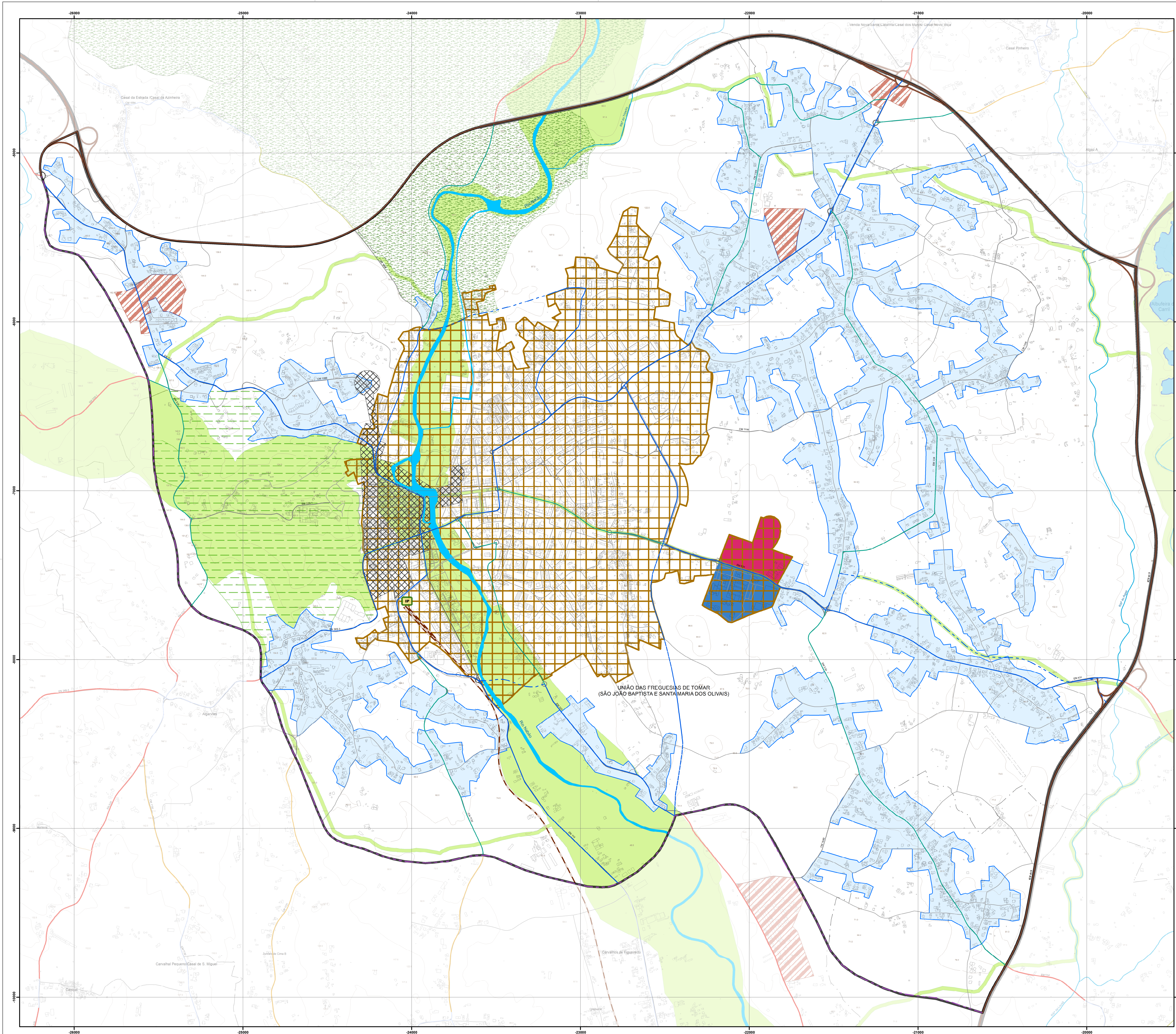




LEGENDA:

ESTRUTURAÇÃO DA MOBILIDADE

- Interface de Passageiros
- Interface de Mercadorias
- Rede Rodoviária Não Urbana**
 - Rede Supra-Municipal
 - Rede Municipal Principal
 - Rede Municipal Principal (Proposta)
 - Rede Municipal Secundária
 - Rede Municipal Secundária (Proposta)
 - Rede Municipal Terciária
 - Rede Municipal Terciária (Proposta)
 - Rede Municipal Local
- Rede Rodoviária Urbana**
 - Cidade de Tomar
 - Rede Coletora Principal (Proposta)
 - Rede Distribuidora Principal
 - Rede Distribuidora Principal (Proposta)
 - Rede Distribuidora Local
 - Agglomerados Urbanos**
 - Rede Urbana
 - Rede Urbana (Proposta)
 - Rede Ferroviária**
 - Linha do Norte
 - Ramal de Tomar
- DINAMIZAÇÃO ECONÓMICA**
 - Campus do Conhecimento
 - Campus da Inovação
 - Espaços de Atividades Económicas
- VALORIZAÇÃO AMBIENTAL E DA PAISAGEM**
 - Complexo dos Templários
 - Rede Natura 2000 - Sítio Sicó / Alvalázere
 - Estrutura Ecológica Municipal Estratégica

ESTRUTURAÇÃO DO ESPAÇO URBANO

- Fora da Cidade de Tomar**
 - Agglomerados Urbanos
 - Nível 1 CCE
 - Nível 1
 - Nível 2
 - Nível 3
 - Agglomerados Rurais
- Cidade de Tomar**
 - Área Central Consolidada da Cidade
 - Centros Locais
 - Agglomerados Periurbanos
 - PP Centro Histórico de Tomar
 - Requalificação da Várzea Grande
- Cidade de Tomar**
 - Limite do Concelho
 - Limite das Freguesias
 - Edificado
 - Itinerários Principais
 - Itinerários Complementares
 - Estradas Nacionais da RRN
 - Estradas Nacionais Desclassificadas da RRN
 - Estradas Nacionais da Rede Municipal
 - Estradas Municipais
 - Caminhos Municipais
 - Ramos e Outras Vias
 - Ferrovias
 - Plata de Ultraleves
 - Rios
 - Ribeiras
 - Albufeiras
 - Curvas de Nível
 - Marcos Geodésicos

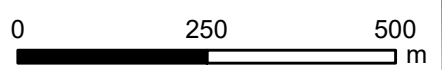
**MUNICÍPIO DE TOMAR**

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE TOMAR

Modelo de Ordenamento

CIDADE DE TOMAR

ESCALA:1:10000



DESENHO Nº: 03.3.2

SUBSTITUI DES. Nº 03.3.2 (outubro de 2019)

CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:

Entidade Proprietária: CIMT

Entidade Produtora: Blom Portugal S.A.

Data de Edição: 2010

Exatidão Temática: > 95 %

Precisão Posicional Nominal: < 5,03 m

Datum altimétrico: Marégrafo de Cascais

Cartografia homologada pela DGT a 23 de novembro de 2015 (Processo n.º 322)

Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator

Elipsóide de Referência: GRS80

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Exatidão Posicional Planimétrica Digital: < 1,50 m

Exatidão Posicional Altimétrica Digital: < 1,70 m

Limites administrativos: CAOP 2015

DATA:

Abri

2025



Primeira revisão do PDM de Tomar aprovada em Assembleia Municipal de 08/11/2021 e publicada em Diário da República de 24 de janeiro de 2022

A presente planta resulta do procedimento de alteração simplificada aprovado em Assembleia Municipal de XXXXX