

Ficha de Participação							
(Resumo das participações registadas e analisadas)							
1. Identificação dos participantes			Presencial	Site	Email	TomarHabita	
0	Catarina Ferreira Pres. da Direção da PLANEAR -Núcleo de Arquitetura Paisagista do Porto	*Não formulou qualquer participação	-	-	mail 19.10.2017		
1	Luís José da Silva Ferreira	(a) Construção de Rotunda no cruzamento semaforizado (b) Suspensão do P.P. do Flecheiro e Mercado (c) Pavimentos pedonais em calçada para a Avª Nuno Álvares Pereira (d) Ciclovia unilateral para alargamento da Via (e) Rever a Iluminação pública do projeto (f) Inibição de transportes pesados com desvio para a Avª António Fonseca Simões (g) Melhorar estudo de estacionamento do projeto	X	ID 2893 – 06.11.2017			
2	José Gaio Martins Dias	(a) Construção de Rotunda no cruzamento semaforizado	X	ID 2913 – 09.11.2017	-		
3	Ricardo Jorge Martins Carlos	(a) Construção de Rotunda no cruzamento semaforizado com rebordo rebaixado		ID 2939 – 12.11.2017	mail 13.11.2017		
4	António Horta–Marques	(a) Construção de Rotunda no cruzamento semaforizado com 2 faixas (b) Entradas das oficinas existentes pelas ruas traseiras (c) Alargamento da área de requalificação da entrada de Tomar desde São Lourenço		ID 2893 – 26.11.2017	-		
00	José Duarte	Averiguar a afetação de terrenos particulares com o projeto *(Não formulou participação mas solicitou pedido de esclarecimentos presencial)	X		-		
2. Temas da Participação							
2.1. Construção de uma rotunda no cruzamento em substituição aos atuais semáforos				4 em 4 participações			
2.2. Suspensão do P.P. do Flecheiro e Mercado (para viabilizar a construção da Rotunda)				1 em 4 participações			
2.3. Pavimentos pedonais em calçada para a Avª Nuno Álvares Pereira				1 em 4 participações			
2.4. Ciclovia unilateral para alargamento da Via (Avª Nuno Álvares Pereira)				1 em 4 participações			
2.5. Rever a Iluminação pública do projeto				1 em 4 participações			
2.6. Inibição de transportes pesados com desvio para a Avª António Fonseca Simões				1 em 4 participações			
2.7. Melhorar estudo de estacionamento do projeto e maior oferta na envolvente (ruas transversais)				1 em 4 participações			
2.8. Prever as entradas das oficinas existentes pelas ruas traseiras para evitar paragens 2ª fila “inseguras”				1 em 4 participações			
2.9. Prever a requalificação da entrada de Tomar, a partir de São Lourenço				1 em 4 participações			
3. Modalidades de participação							
Presencial - 3 ;		Site do Município - 4 ;		Email do Tomarhabita - 2 ;			
4. Ponderação Final (sobre total de 12 fichas)							
Favorável	0	Parcial	3	Desfavorável)	6	Fora do âmbito	3