

Ficha de Participação Projeto de Requalificação dos Espaços exteriores da avª Nuno Álvares Pereira, avª Torres Pinheiro e avª Combatentes da Grande Guerra (As sugestões serão registadas individualmente, em ficha própria com os seguintes campos de análise)							
Identificação da participação					01	F01D	
1. Identificação do participante							
Requerente		Luís José da Silva Ferreira				C.C.	
Registo de Entrada		Site (ID 2893)			X	Data 06.11.2017	
		Presencial (TomarHabita)			X	Data 25.10.2017	
		Email (TomarHabita)			-		
2. Natureza da Participação							
2.1. Localização		Avª Dom Nuno Álvares Pereira			X		
		Avª Combatentes Grande Guerra					
		Avª Torres Pinheiro					
3. Tema da Participação		Optar por uma ciclovia única, apenas em um dos lados do passeio para evitar a redução da Via e garantindo a interligação com outras ciclovias existentes e planeadas;					
3.1. Resumo / Exposição da Participação							
<p>Foi efetuada consulta presencial com registo de participação efetuada através do site. Anexo – (IP46.50.72.244) – (ID 2893)</p> <p>Resumo da Participação: (a) Proposta de criação de uma rotunda no cruzamento da ARAL em substituição dos atuais semáforos; (b) Circulação de veículos pesados neste arruamento da cidade /EN110 sem alternativas às portagens da A13; (c) Observação sobre diminuição de 9% dos lugares de estacionamento na Avª D. Nuno Álvares Pereira e 16% de redução na Avª Torres Pinheiro; (d) Considera favorável a opção de renovação de todas as infraestruturas no sub-solo, concretamente condutas de águas e esgotos, renovação dos pavimentos rodoviários que prevê a substituição de paralelos de calcário, aumento e plantação de novas árvores em todos os arruamento, substituição integral da iluminação pública por outra mais sustentável (LED); (e) Destaca a remoção do reservatório dos antigos postos de abastecimento de combustíveis, GALP e ARAL, (desativado há mais de 1 década); Considera excessiva, a redução da via rodoviária (de 9m para 6,50m) e considera desnecessária a introdução da faixa ciclável no passeio da Avª Nuno Álvares; (f) Proposta de criação de uma rotunda no cruzamento da ARAL em substituição dos atuais semáforos; (g) Opção de pavimentos em betão contínuo ou em cubos de calçada atendendo a opções de futura manutenção;</p> <p>Proposta :</p> <p>IV. Optar pela colocação de uma única ciclovia na Avª Nuno Álvares Pereira, reduzindo menos a via e garantindo com a interligação desta com as demais existentes e em projeto, de forma global;</p>							
A preencher pelos Serviços (pontos 4, 5, 6 e 7)							
4. Enquadramento no Projeto							
4.1. Quanto ao Programa de Projeto;							
<p>4.1. a) A opção de colocar a ciclovia (pista ciclável) em apenas um dos lados, iria favorecer apenas um dos lados do arruamento em detrimento da garantia “com a interligação desta com as demais existentes e em projeto, de forma global”, uma vez que a largura da mesma teria de ser no mínimo de 2,50m, (exigido para pistas bidirecionais, ou seja com 2 sentidos), ao que se conclui que a área excedente seria pouco significativa. A pista ciclável, proposta para os 2 lados da via é parte integrante do passeio, assegurando maior dimensão relativamente aos atuais passeios.</p> <p>4.1. b) A redução da largura do arruamento (ex - E.N. 110) foi uma premissa do programa, uma vez que sabe que será um fator inibidor da velocidade neste local, segurança e conforto no seu atravessamento, reforçado pela sinalização vertical. Assim, acreditamos que potenciará, outras vivências e atratividade nesta zona da cidade; O reperfilamento da ex EN110, mereceu previamente o parecer favorável do Infraestruturas de Portugal, IP (antigo EP- Estradas de Portugal);</p> <p>4.1. c). A pista ciclável proposta, foi pensada para assegurar a sua interligação às ciclovias já existentes bem como às planeadas (junto às margens do Rio Nabão e no seu prolongamento para a área da Várzea Grande) o que se revela apenas uma constatação.</p>							
4.2. Quanto às condicionantes;							
4.2. a) Parecer favorável do Infraestruturas de Portugal, IP quanto proposta de redução da via urbana (troço EN110)							
5. Ponderação (neste campo responde-se à participação)							
5.1. Não acolheu a sugestão, pelos motivos referidos em 4.1. e 4.2. e estão em causa premissas de programa definido pelo Município.							
6. Decisão (favorável, parcial, desfavorável, previsto no projeto ou fora do âmbito do projeto)							
Favorável (1)		Parcial (2)		Desfavorável (3)	X	Fora do âmbito (4)	
7. Proposta de alteração							

Indicação das peças que se alteram e quais as alterações (Quando aplicável)

Não aplicável.

Durante o período de discussão pública, os interessados podem apresentar as suas observações e sugestões por escrito, através do preenchimento da ficha de participação disponibilizada em ficheiro, para *download*, através do site www.cm-tomar.pt
Nos locais de consulta pública indicados, esta ficha será igualmente disponibilizada em papel.