

Ficha de Participação			
Projeto de Requalificação dos Espaços exteriores da av^a Nuno Álvares Pereira, av^a Torres Pinheiro e av^a Combatentes da Grande Guerra (As sugestões serão registadas individualmente, em ficha própria com os seguintes campos de análise)			
Identificação da participação			<div>01</div> <div>F01F</div>
1. Identificação do participante			
Requerente	Luís José da Silva Ferreira		C.C.
Registo de Entrada	Site (ID 2893)	X	Data 06.11.2017
	Presencial (TomarHabita)	X	Data 25.10.2017
	Email (TomarHabita)	-	
2. Natureza da Participação			
2.1. Localização	Av ^a Dom Nuno Álvares Pereira	X	
	Av ^a Combatentes Grande Guerra		
	Av ^a Torres Pinheiro	X	
3. Tema da Participação			
3.1. Resumo / Exposição da Participação	<p>Estudo das opções de estacionamento para que não haja redução de estacionamento disponível.</p> <p>Foi efetuada consulta presencial com registo de participação efetuada através do site. Anexo – (IP46.50.72.244) – (ID 2893)</p> <p>Resumo da Participação 01: (a) Proposta de criação de uma rotunda no cruzamento da ARAL em substituição dos atuais semáforos; (b) Circulação de veículos pesados neste arruamento da cidade /EN110 sem alternativas às portagens da A13; (c) Observação sobre diminuição de 9% dos lugares de estacionamento na Av^a D. Nuno Álvares Pereira e 16% de redução na Av^a Torres Pinheiro; (d) Considera favorável a opção de renovação de todas as infraestruturas no sub-solo, concretamente condutas de águas e esgotos, renovação dos pavimentos rodoviários que prevê a substituição de paralelos de calcário, aumento e plantação de novas árvores em todos os arruamento, substituição integral da iluminação pública por outra mais sustentável (LED); (e) Destaca a remoção do reservatórios dos antigos postos de abastecimento de combustíveis, GALP e ARAL, (desativado há mais de 1 década); Considera excessiva, a redução da via rodoviária (de 9m para 6,50m) e considera desnecessária a introdução da faixa ciclável no passeio da Av^a Nuno Álvares; (f) Proposta de criação de uma rotunda no cruzamento da ARAL em substituição dos atuais semáforos; (g) Opção de pavimentos em betão contínuo ou em cubos de calçada atendendo a opções de futura manutenção;</p> <p>Proposta :</p> <p>VI. Melhorar o estudo de opções de estacionamento para que não haja redução de estacionamento disponível, o qual terá impacto quer no comércio existente, quer nos residentes que verão, em toda a área maior pressão, especialmente nas ruas contíguas e não abrangidas pelo atual Projeto de execução;</p>		
A preencher pelos Serviços (pontos 4.5.6 e 7)			
4. Enquadramento no Projeto			
4.1. Quanto ao Programa de Projeto;			
<p>4.1. a). A sugestão de melhorar o estudo para as opções de estacionamento por forma a que não haja redução de estacionamento disponível, apresenta enquadramento (parcial) no programa do projeto uma vez que este aspeto constituiu um dos objetivos do Projeto. Contudo é, simultaneamente um dos objetivos para a revisão do Plano de Pormenor do Flecheiro e Mercado (em curso) que é um processo totalmente autónomo e com calendarização própria;</p> <p>4.1. b) A sugestão de melhorar as opções de estacionamento, foram ainda consideradas uma vez que está previsto, incluir a intervenção das 3 ruas transversais (travessa da Saboaria, rua da Saboaria e rua Conde Ferreira) que fazem a ligação entre a Av^a Torres Pinheiro e a Várzea Grande, atualmente sem demarcação.</p>			
4.2. Quanto às condicionantes;			
<p>4.2. a) Lembramos que os parâmetros definidos pelo P.P. preveem atualmente para a Av^a Nuno Álvares Pereira, um reforço de estacionamento privado (garagens em cave para edifícios de habitação Coletiva) por força de novas operações urbanísticas a promover. Conforme se pretende para o local, surgirão novos fogos /residentes e novos comércios/serviços, estando esta situação contabilizada no âmbito deste instrumento de gestão territorial. Sabemos que a presente revisão do P.P. entre outros, o objetivo de rever os parâmetros de estacionamento, no sentido de proporcionar mais oferta nos arruamentos transversais, face ao atual plano em vigor; (não abrangidos no atual projeto).</p> <p>4.2. b) Conclui-se assim que as opções de estacionamento, sendo um objetivo comum aos 2 processos, (Plano de Pormenor e Projeto) só poderá ser avaliado no âmbito do presente projeto;</p>			

5. Ponderação (neste campo responde-se à participação)							
<p>5.1. Acolheu a sugestão de rever as opções de estacionamento, com base no descrito no ponto 4.1. por se entender que havia possibilidade de contemplar mais lugares de estacionamento, no quarteirão do início da Av^a D. Nuno Álvares Pereira, cuja opção do projetista e do Município tinha sido deixar como "área de reserva" uma vez que atualmente esta localização (junto ao acampamento cigano) não é muito solicitada e até dificultada pela existência de plátanos cujas raízes afetaram os pavimentos.</p> <p>5.2. Acolheu assim nova proposta, com a revisão das peças desenhadas correspondentes , assegurando a criação de mais 13 lugares de estacionamento, paralelo à via; (DES.03A- planta geral detalhada A e B)</p>							
6. Decisão (favorável, parcial, desfavorável, previsto no projeto ou fora do âmbito do projeto)							
Favorável (1)		Parcial (2)	x	Desfavorável (3)		Fora do âmbito (4)	
7. Proposta de alteração							
<p>Indicação das peças que se alteram e quais as alterações (Quando aplicável)</p> <ul style="list-style-type: none"> • DES.03A- Planta de área detalhada A e B (escala 1:200 com proposta de mais 13 lugares de estacionamento, anteriormente considerados como "estacionamento reserva"); • DES.2277-PE-PAV-01 (escala 1: 200) – infraestruturas rodoviárias • DES.2277-PE-TRA-02 (escala 1: 1000) – traçado geral de infraestruturas rodoviárias • Mapa de medições e quantidades; • Orçamento final; 							
<p>Durante o período de discussão pública, os interessados podem apresentar as suas observações e sugestões por escrito, através do preenchimento da ficha de participação disponibilizada em ficheiro, para <i>download</i>, através do site www.cm-tomar.pt</p> <p>Nos locais de consulta pública indicados, esta ficha será igualmente disponibilizada em papel.</p>							