

Ficha de Participação							
Projeto de Requalificação dos Espaços exteriores da Praceta Raul Lopes (As sugestões serão registadas individualmente, em ficha própria com os seguintes campos de análise)							
Identificação da participação						01	F01C
1. Identificação do participante							
Requerente	António José Mendes					C.C. --	
Registo de Entrada	Site				-		
	Presencial (TomarHabita)				-		
	Email (TomarHabita)				X	Data 03.01.2018	
2. Natureza da Participação							
2.1. Localização	Av ^ª Dr. Garcês Teixeira				X		
	Rua Lopo Dias de Sousa				-		
	Praça Central (Praceta Raul Lopes)				X		
3. Tema da Participação	Construção de Parque de estacionamento destinado a moradores e restantes lugares para utilização pública com acesso a partir de túnel viário (proposta A)						
3.1. Resumo / Exposição da Participação <small>Para preencher online (Campo obrigatório)</small>							
Foi efetuada sugestão por mail sem consulta ao projeto base disponibilizado no site do município.							
Resumo da Participação:							
<p>(a) Proposta de construção de um túnel (desde o início da Rua Manuel de Matos /final da Rua Carlos campeão) para não colocar em causa a fluidez do trânsito nem comprometer o acesso de autocarros às escolas (...) conforme rota atual dos autocarros e respetiva circulação automóvel que não pode ficar estrangulada pela fisionomia do projeto que prevê a retirada da via de contorno à Praceta Raul Lopes;</p> <p>(b) Proposta para criação de estacionamento à superfície para moradores, na Praceta Raul Lopes na continuidade da Rua Lopo Dias de Sousa;</p> <p>(c) Equacionar a construção e um parque de estacionamento destinado a moradores em função da percentagem de habitantes nos prédios circundantes e os restantes para utilização pública com acesso pelo túnel, para poder assumir uma Praceta dignificada sem trânsito automóvel;</p>							
Proposta :							
Equacionar a construção e um parque de estacionamento destinado a moradores em função da percentagem de habitantes nos prédios circundantes e os restantes para utilização pública com acesso pelo túnel, para poder assumir uma Praceta dignificada sem trânsito automóvel;							
A preencher pelos Serviços							
4. Enquadramento no Projeto							
4.1. Quanto ao Programa de Projeto;							
4.1. a) A proposta/sugestão apresentada revela preocupação com o estacionamento para residentes. O atual projeto contempla estacionamento condicionado para residentes junto aos edifícios da Praceta Raul Lopes. Não sendo este aumentado face ao atualmente existente, mas não deverá ser ignorado o facto de existir estacionamento disponível nas ruas Lopo Dias de Sousa e Rua Conde Ferreira, Alameda 1 de Março numa distância inferior a 30 metros que nos parece que deve ser considerada como oferta de estacionamento.							
4.2. Quanto às condicionantes;							
4.2. a) A sugestão/reclamação apresenta-se tecnicamente e financeiramente desproporcionada face ao benefício a obter. Trata-se de uma zona de baixa densidade populacional que poderá ser compensada com o estacionamento na envolvente.							
5. Ponderação (neste campo responde-se à participação)							
5.1. Não acolheu a sugestão pelos motivos descritos em 4.1. e 4.2. uma vez que a sugestão resulta de uma incorreta interpretação do projeto.							
6. Decisão (favorável, parcial, desfavorável, previsto no projeto ou fora do âmbito do projeto)							
Favorável (1)		Parcial (2)		Desfavorável (3)	X	Fora do âmbito (4)	
7. Proposta de alteração							
Indicação das peças que se alteram e quais as alterações (Quando aplicável)							
Não Aplicável.							
Durante o período de discussão pública, os interessados podem apresentar as suas observações e sugestões por escrito, através do preenchimento da ficha de participação disponibilizada em ficheiro, para <i>download</i> , através do site www.cm-tomar.pt							
Nos locais de consulta pública indicados, esta ficha será igualmente disponibilizada em papel.							

